

1. GENERAL INFORMATION

1.1 Scope of this leaflet

Congratulations on your purchase of a Sturmey-Archer internal gear hub. For the best performance, please follow instructions in this leaflet. Please contact your dealer if any problems are experienced with these products.

Riding the gear hub out of the adjustment may cause damage to the internal parts and possible malfunction !

This leaflet refers to the following DUOMATIC kick shift 2-speed hubs:

- ⊙ Type S2 2-speed freewheel hub ,without brake
- ⊙ Type S2C, B2C 2-speed hubs ,with coaster brake.

1.2 Lubrication

No routine lubrication is required. During a major service, the hub greases should be replenished or replaced especially for transmission parts of internal hub. Please contact your Sturmey-Archer dealer who is equipped to carry this out.

1.3 Gear Changing

Gear shifting is activated by back pedaling slightly. Different chainring and sprocket combinations will require a different back pedal angle to activate shifting.

1.4 Gear Ratio

1 st Gear	1.0	2 nd Gear	1.38
----------------------	-----	----------------------	------

1.5 Brake Operation

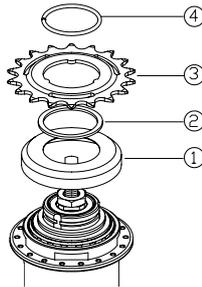
1.5.2 S2C, B2C

The coaster brake is activated by back-pedaling. To apply maximum braking effort, begin brake application when the pedals are horizontal. When descending down a long steep slope it is advisable to apply front and rear brakes alternately to prevent the coaster brake from overheating.

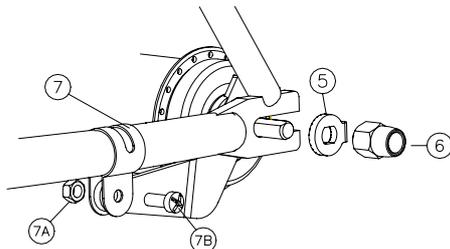
2. INSTALLATION

2.1 S2C, B2C

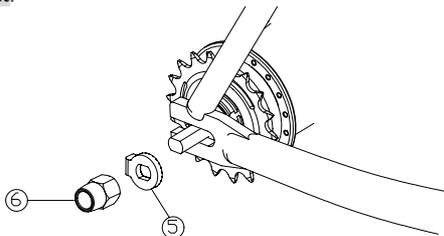
1. Build hub into complete wheel set.
2. Fit the dust-cup (1) 、 spacer (2) 、 sprocket (3) 、 circlip (4) onto the driver.



3. Put the hub axle into the rear fork end and place the chain around the sprocket (4).
4. Fit the lock-washer (5) 、 dome nut (6) on the left side of the axle. **Screw the nut finger tight.**
5. Fit brake arm into brake arm clip (7) with nut (7A) and bolt (7B). **Do not tighten at this point.**



6. Locate the right-side lock-washer (5) and dome nut (6), **Do not tighten nuts at this point.**



7. Align the wheel and tension the chain. Tighten both dome nuts to **28Nm** and the brake arm clip (14) nut to **7Nm**.

2.2 S2 hub without brake.

See section 2.1. No dust-cap (1) and spacer (2) requirement in Step 2. Step 5 is not applicable.

1. ALLGEMEINE INFORMATIONEN

1.1 Gegenstand dieser Anleitung

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb einer Sturmey-Archer-Nabe. Zur bestmöglichen Funktion Ihrer Nabe folgen Sie bitte den Vorgaben dieser Anleitung. Falls Sie mit den Produkten Probleme haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Sturmey-Archer-Fachhändler.

Falsch eingestellte Gangschaltung auf keinen Fall benutzen, da dies zur Beschädigung des Getriebes und zur Beeinträchtigung der Funktion führen kann!

Diese Anleitung bezieht sich auf folgende DUOMATIC Kick-Shift 2-Gang Naben:

☉Freilaufnaben : S2

☉Rücktrittbremsnaben : S2C, B2C

1.2 Schmierung

Eine regelmäßige Schmierung ist nicht erforderlich. Bei jedem Grundwartungsvorgang sollte das Schmierfett an sämtlichen Schmierstellen der Naben aufgefüllt werden. Überlassen Sie diese Arbeit Ihrem Sturmey-Archer-Fachhändler, der über die nötige Ausrüstung verfügt.

1.3 Gangwechsel

Der Gangwechsel erfolgt durch leichtes Rücktreten der Pedale. Der Rücktrittwinkel, in dem der Gangwechsel erfolgt, ist abhängig von der Kombination aus Kettenblatt und Zahnkranz und kann daher variieren.

1.4 Gangverhältnis

1. Gang	1.0	2. Gang	1.38
---------	-----	---------	------

1.5 Bremsen

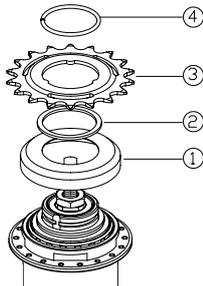
1.5.2 S2C, B2C

Die Hinterradbremse wird durch Zurücktreten der Pedale betätigt. Um die maximale Bremskraft aufzubringen, müssen die Pedale erst waagrecht stehen. Bei langen und steilen Abfahrten empfiehlt es sich, die Vorder- und Hinterradbremse abwechselnd zu betätigen, um eine Überhitzung der Hinterradbremse zu vermeiden.

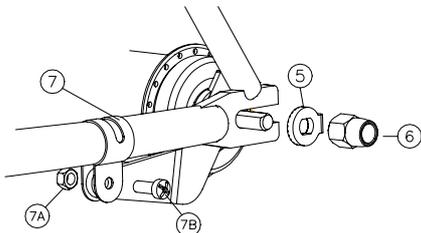
2. EINBAU

2.1 S2C, B2C

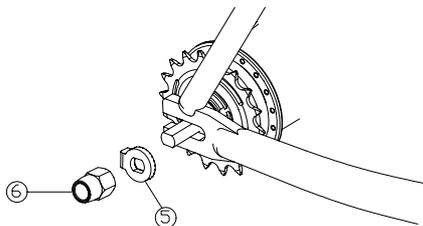
1. Bauen Sie die Nabe in das Laufrad ein
2. Montieren Sie Staubdeckel (1)·Scheibe (2)·Zahnkranz (3)·Sprengring (4) auf dem Ritzel.



3. Nabenachse in die Gabelenden des Hinterbaus einfügen und die Kette um den Zahnkranz legen.
4. Verdrehsicherung (5) · Hutmutter (6) linksseitig locker auf die Achse schrauben. **Mutter handfest anziehen.**
5. Bremsarm der Nabe lose in die Bremsarmbandage (7) mit Schraube (7A) und Mutter (7B) fixieren. **Noch nicht festschrauben.**



6. Rechtsseitige Verdrehsicherung (5) und Hutmutter (6) anbringen, **Noch nicht festziehen.**



7. Richten Sie das Laufrad aus und spannen Sie die Kette. Ziehen Sie beide Hutmutter auf **28Nm** und die Mutter an der Bremsarmbandage (7) auf **7Nm** an.

2.2 S2 Freilaufnabe.

Siehe unter 2.1. Ohne Staubdeckel (1) und Scheibe (2) in Schritt 2. Schritt 5 entfällt.